

安全報告書

(2013年)

(平成23年10月1日～平成24年9月30日)

1.

平成2012年度の安全目標は、「全てに安全を優先し無事故を目指す」でした。営業準備期間・営業終了後の後片付け期間中の従業員の災害件数0件はもとより、索道運転中の事故発生件数も0件を目標に掲げ、無事、本年度は達成できました。

2012年度の安全目標も、「全てに安全を優先し無事故を目指す」を掲げ、継続して安全の確保に努めます。

2. 事故等の発生状況とその再発防止措置

(1) 索道運転事故

2012年度の索道運転事故は、発生していません。

(2) 災害（地震・豪雪・暴風雨等）

2012年度、災害等発生していません。

(3) 輸送障害（30分以上の遅延や運休）

2012年度、各リフトにて遅延がありました。

（かつら第4号ペアリフト）

制動機働かず、1月12日1時間

（かつら第3号ペアリフト）

索輪凍結のため、3月8日1時間

（かつら第4号ペアリフト）

(4) インシデント（事故の兆候）

2012年度、国土交通省へのインシデント報告はありません。

(5) 行政指導等

2012年度、監督官庁等からの行政指導はありません。

3. 輸送の安全確保のための取組み

(1) 人材教育及び緊急時対応訓練

弊社では、リフト営業開始前に全従業員を集め、研修会を行っております。その研修会において安全に関する心構えやお客様への接客方法、緊急時の連絡体制、リフト運転に関する知識の向上等の教育を行い、また、現場では救助訓練をおこないました。

今期は2011年12月20日（火）に実施いたしました。

(2) 安全の為の投資と支出

安全は全てに優先する事を念頭にシーズン終了後点検し、投資や整備、補修を決定しております。

2012年度 整備・補修実績

各リフト間通信用電話機取替

(かつら第1号ペアリフト)

減速切替スイッチ取替

原動機室換気扇取替

放送用拡声器取替

原動機ブラシ・スプリング交換

(かつら第2号ペアリフト)

原動機ブラシ・スプリング交換

減速表示取替

(かつら第3号ペアリフト)

座席用クッションゴム劣化箇所取替

発電機用過速度検出装置Vベルト交換

座席用スラシト板1枚（A材）取替

(かつら第4号ペアリフト)

座席用クッションゴム劣化箇所取替

屋外停止スイッチ・防水カバー取替

索輪交換（13号支柱下り2番、17号支柱上り6番）

放送用拡声器不良為交換（15, 17支柱）

4. 安全管理体制

当社の安全管理体制は、社長をトップとする安全管理組織を構築し、各リフトでは、索道技術管理者が主となり営業開始前のミーティングで、その日の健康状態や天候等を確認し、作業に当たっております。

当社へのご意見・ご要望

当社へのご意見・ご要望は下記までお願いします。

〒 532-0011

大阪府大阪市淀川区西中島 5-13-24-901

株式会社 ユースランド

TEL : 06-6100-2728

FAX : 06-6100-2729