

安全報告書

(2015年)

(平成25年10月1日～平成26年9月30日)

1.

平成2014年度の安全目標も、「全てに安全を優先し無事故を目指す」でした。営業準備期間・営業終了後の後片付け期間中の従業員の災害件数0件はもとより、索道運転中の事故発生件数も0件を目標に掲げ、無事、本年度も達成できました。

2015年度の安全目標も、「全てに安全を優先し無事故を目指す」を掲げ、継続して安全の確保に努めます。

2. 事故等の発生状況とその再発防止措置

(1) 索道運転事故

2014年度の索道運転事故は、発生しておりません。

(2) 災害（地震・豪雪・暴風雨等）

2014年度、災害等発生しておりません。

(3) 輸送障害（30分以上の遅延や運休）

2014年度、かつら2号リフトにて遅延がありました。

2月に強風のため合計10時間停止。

(4) インシデント（事故の兆候）

2014年度、国土交通省へのインシデント報告はありません。

(5) 行政指導等

2014年度、監督官庁等からの行政指導はありません。

3. 輸送の安全確保のための取組み

(1) 人材教育及び緊急時対応訓練

弊社では、リフト営業開始前に全従業員を集め、研修会を行っております。
その研修会において安全に関する心構えやお客様への接客方法、緊急時の連絡体制、リフト運転に関する知識の向上等の AED 扱い方も含め教育を行い、また、現場では救助訓練を実施しました。

今期は 2014 年 12 月 20 日（金）に実施いたしました。

(2) 安全の為の投資と支出

安全は全てに優先する事を念頭にシーズン終了後点検し、投資や整備、補修を決定しております。

2014 年度 整備・補修実績

- かつら 1 号索条切り詰め
- かつら 2 号原動機オーバーホール、支柱等塗装
- かつら 3 号乗車場ホーム排水溝及び整地

2015 年度 整備・補修計画

- かつら 1 号終点大滑車、ベアリング、ゴムライナー交換
- かつら 2 号原動大滑車ゴムライナー交換
- かつら 3 号支柱等塗装
- かつら 4 号索条切り詰め

4. 安全管理体制

当社の安全管理体制は、社長をトップとする安全管理組織を構築し、各リフトでは、索道技術管理者が主となり営業開始前のミーティングで、その日の健康状態や天候等を確認し、作業に当たっております。

当社へのご意見・ご要望

当社へのご意見・ご要望は下記までお願いします。

〒 532-0011

大阪府大阪市淀川区西中島 5-13-24-901

株式会社 ユースランド

TEL : 06-6100-2728

FAX : 06-6100-2729