

## 安全報告書（2011 年）

平成 21 年 12 月 16 日～平成 22 年 9 月 30 日

### 1. 安全目標

平成 2010 年度の安全目標は、「全てに安全を優先し無事故を目指す」でした。営業準備期間・営業終了後の後片付け期間中の従業員の災害件数 0 件はもとより、索道運転中の事故発生件数も 0 件を目標に掲げ、無事、本年度は達成できました。

2011 年度の安全目標も、「全てに安全を優先し無事故を目指す」を掲げ、継続して安全の確保に努めます。

### 2. 事故等の発生状況とその再発防止措置

#### (1) 索道運転事故

2010 年度の索道運転事故は、発生しておりません。

#### (2) 災害（地震・豪雪・暴風雨等）

平成 2010 年度、災害等発生しておりません。

#### (3) 輸送障害（30 分以上の遅延や運休）

2010 年度、各リフトにて遅延がありました。

（かつら第 3 号ペアリフト）

（1 月 12 日）

5 号支柱上がり線 1, 2 番索輪が摩耗限度まで減少した為取替。

9 時 10 分より運転を開始。8 時 25 分より 45 分間停止。

#### (4) インシデント（事故の兆候）

2009 年度、国土交通省へのインシデント報告はありません。

#### (5) 行政指導等

2009 年度、監督官庁等からの行政指導はありません。

### 3. 輸送の安全確保のための取組み

#### (1) 人材教育及び緊急時対応訓練

弊社では、リフト営業開始前に全従業員を集め、研修会を行っております。

その研修会において安全に関する心構えやお客様への接客方法、緊急時の連絡体制、リフト運転に関する知識の向上等の教育を行い、また、現場では救助訓練をおこないました。

今期は 2009 年 12 月 21 日（月）に実施いたしました。

## (2) 安全の為の投資と支出

安全は全てに優先する事を念頭にシーズン終了後点検し、投資や整備、補修を決定しております。

### 2009年投資・整備・補修実績

(かつら第2号ペアリフト)

屋外操作スタンドスイッチ防水カバー取替  
原動機用カーボンブラシ、スプリング取替  
各支柱塗装

10号支柱索輪取替

(かつら第3号ペアリフト)

5, 10号支柱索輪取替

(かつら第4号ペアリフト)

17号支柱A索輪取替

### 2010年度整備・補修予定

(かつら第1号ペアリフト)

終点監視小屋建替え  
乗り越し検出装置修理

(かつら第2号ペアリフト)

原動機カーボンブラシ交換  
起点監視小屋修理

(かつら第3号ペアリフト)

脱索検出用ブレークフォック交換  
起点監視小屋建替え

(かつら第4号ペアリフト)

原動機オーバーホール  
高圧電力ケーブル線防護管取替

## 4. 当社へのご意見・ご要望

当社へのご意見・ご要望は下記までお願いします。

〒532-0011

大阪府大阪市淀川区西中島 5-13-24-901

株式会社ユースランド

TEL : 06-6100-2728

FAX : 06-6100-2729